

Keine Autobahnbrücke durch den Söhrewald



Es droht ein gigantischer Neubau der Berghäuser Brücke A44 mit einem Neubau des Autobahnkreuzes A7 im europäischen Vogelschutzgebiet der Fulda mitten durch den Söhrewald: Dies bedeutet die Zerstörung von Natur und Lebensräumen, die Verdoppelung der Brückenlänge von 720m auf 1155m, die Vervielfachung der Bauzeit und unberechenbare Kosten für die Steuerzahler.

NAME / VORNAME	STRASSE / PLZ / ORT	UNTERSCHRIFT
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		